

Ultima DEL



IL SUV PORSCHE PIÙ POTENTE DI SEMPRE

evoluzione MITO

Nuova Cayenne Turbo S

TESTO DI ANGELO ANSELMI

ESTERNAMENTE NON SEMBRA MOLTO DIVERSA dalle serie precedenti. Se non fosse per la scritta Turbo S e per i cerchi SportTechno la si potrebbe scambiare per una 'normale' Porsche Cayenne. Eppure quella piccola sigla fa un'enorme differenza, perché la nuova Cayenne Turbo S, sul mercato da gennaio, è a tutt'oggi la seconda Porsche più potente mai omologata per la strada dopo la Carrera GT. Due turbocompressori più avanzati con rendimento maggiore, un sistema di sovralimentazione rivisto e una nuova regolazione del motore consentono alla vettura di erogare 521 cavalli a 5.500 giri al minuto, ovvero 71 cavalli in più rispetto al modello Turbo, e di offrire prestazioni di marcia straordinarie: la Cayenne Turbo S passa da zero a 100 all'ora in 5,2 secondi e può raggiungere i 270 chilometri orari. Grazie alla trazione integrale permanente, l'auto si trova nelle condizioni ottimali per trasmettere l'elevata coppia del nuovo motore Turbo sul fondo stradale in modo sicuro e con perdite ridotte. La distri-

ECCEZIONALE NELLE SUE PRESTAZIONI, la nuova Cayenne Turbo S non trascura la sicurezza: nell'abitacolo sono previsti vari airbag, tra cui alcuni integrati nel telaio del tettuccio per proteggere chi occupa i sedili posteriori.



buzione della potenza è affidata al Porsche Traction Management, in grado di riconoscere l'assetto migliore per ogni condizione di marcia. Il telaio, particolarmente robusto, si uniforma alle altissime necessità di un fuoristrada e dispone di serie della regolazione dell'altezza libera dal suolo. In linea con le nuove prestazioni, anche l'impianto frenante è stato potenziato, con un ingrandimento dei dischi sia anteriori che posteriori, decisamente più ampi e più spessi anche rispetto alla versione Turbo, adeguati alla maggiore potenza della vettura. Per quanto riguarda gli allestimenti interni, meritano una citazione i sedili riscaldabili e, limitatamente agli anteriori, con regolazione elettrica. Dotazioni esclusive e di classe, dunque, per la regina della famiglia. ■

