

Potenza AUDI



in diesel CHIC

Nuova A8 4.2 Tdi

TESTO DI ANGELO ANSELMI

L DIESEL PIÙ POTENTE AL MONDO: una presentazione non da poco per la nuovissima Audi A8 4.2 Tdi. Un carico di promesse difficile da mantenere, ma certo non impossibile, come l'ultima berlina di lusso della casa tedesca ha dimostrato, numeri e prestazioni alla mano: 326 cavalli, motore 8 cilindri da 4,2 litri con due turbocompressori, da zero a cento in 5,9 secondi. E qui sono davvero lontani i tempi in cui si diceva che il diesel avesse bisogno di scaldarsi un po' prima di ruggire. Accanto alle qualità dinamiche, questo particolare diesel mantiene comunque le proprie caratteristiche di affidabilità sulla distanza: il nuovo propulsore rivela infatti una regolarità di funzionamento eccezionale, rendendo la vettura ideale per lunghi viaggi. È un vero gioiello di ingegneria, questo motore, più piccolo e leggero di ogni altro della stessa categoria: solo 520 millimetri per 255 chilogrammi, vale a dire ben 15 in meno rispetto alla precedente versione del 4.0 Tdi. Il nuovo motore la fa da padrone anche in termini di consumi: con trazione integrale permanente di serie e cambio tipro-

LE SOSPENSIONI PNEUMATICHE *adattive, con taratura continua degli ammortizzatori, garantiscono le condizioni ideali per ogni genere di guida, dalla classica alla più sportiva. Ricchissime sono poi le finiture interne, mix di classe e tecnologia.*



nic a sei rapporti, consuma una media di soli 9,4 litri di carburante per cento chilometri, e vanta un'autonomia totale di oltre 950 chilometri con un pieno. L'Audi A8 4.2 Tdi dispone poi di un impianto di scarico a doppio tubo con due filtri: in ogni tubo di scarico un catalizzatore ossidante posto vicino al motore e un filtro antiparticolato con rivestimento catalitico, che funziona senza additivi e non necessita di alcuna manutenzione per l'intera vita del veicolo, assicurano una depurazione ottimale delle emissioni, rispettando quindi i valori limite a norma Euro 4. Come tutte le A8, la nuova Tdi vanta l'esclusivo frontale con calandra single frame e una linea filante, la cui eleganza maschera l'effettiva imponenza del veicolo e ne restituisce l'immagine di un'ammiraglia leggera, in grado di aprire nuovi orizzonti in temi di sportività, prestigio e fascino. ■

